

Política D&D 2026

Lisboa, 01 de Setembro de 2026.

Estimado Cliente,

Com o objetivo de garantir uma melhor alocação de equipamentos, suportar os custos crescentes de armazenamento e manuseamento de terminais e a escassez de equipamentos, a Transinsular estabeleceu uma Política de D&D, Plug in e Storage.

Detention & Demurrage Combined

Origin/Destination	Container	Type	Free Time	D&D
Cabo Verde	20/40	DRY	12	7,5€ TEU/ day
Cabo Verde	20/40	Reefer	12	25€ TEU/ day
Marrocos	20/40	DRY	14	45€ TEU/ day
Marrocos	20/40	Reefer	3	80€ TEU/ day
Lisboa / Leixões	20/40	DRY	7	5€ TEU/ day
Lisboa / Leixões	20/40	Reefer	3	15€ TEU/ day
Europa (FR, IT, ES, GR, TK, UK, NL, BE, DE, SE, DK)	20/40	DRY	7	7€ TEU/ day
Europa (FR, IT, ES, GR, TK, UK, NL, BE, DE, SE, DK)	20/40	Reefer	3	15€ TEU/ day
Outras Origens	20/40	DRY	5	50€ TEU /day

Plug in & Storage

Origin/Destination	Container	Type	Free Time	Plug In / Storage
Cabo Verde	20/40	DRY	5*	3€ TEU/ day
Cabo Verde	20/40	Reefer	2*	35€ TEU/ day
Marrocos	20/40	DRY	14*	45€ TEU/ day
Marrocos	20/40	Reefer	3*	80€ TEU/ day
Lisboa / Leixões	20/40	DRY	5	4€ TEU/ day
Lisboa / Leixões	20/40	Reefer	2	35€ TEU/ day
Europa (FR, IT, ES, GR, TK, UK, NL, BE, DE, SE, DK)	20/40	DRY	5	45€ TEU/ day
Europa (FR, IT, ES, GR, TK, UK, NL, BE, DE, SE, DK)	20/40	Reefer	2	65€ TEU/ day
Outras Origens	20/40	DRY	5	100€ TEU /day

*As taxas de **importação** de Plug in & Storage em Cabo Verde e Marrocos são pagas diretamente às autoridades portuárias.

Import Free Time - Número de dias, a contar do dia seguinte à descarga do contentor do navio, em que não é aplicável qualquer taxa adicional.

Export Free Time - Número de dias anteriores ao cut off (incluindo o dia do cut off), contados a partir do dia em que o contentor é colocado no terminal, durante os quais não é aplicável qualquer taxa adicional.

Import Detention & Demurrage Combined- Período desde a descarga do contentor cheio no terminal até à devolução da unidade vazia ao terminal ou depósito designado.

Export Detention & Demurrage Combined- Período desde a saída do contentor vazio do depósito ou terminal designado até ao carregamento do contentor cheio a bordo do navio.

Storage - Custo originado pelo contentor estacionado no porto desde o dia da entrada/saída até ao dia da carga/saída, incluindo ambos os dias.

Plug in - Custos de eletricidade para a tomada no terminal desde o dia da entrada/saída até ao dia da carga/saída, incluindo ambos os dias.

Carga OOG e IMO - SEM tempo livre de armazenamento na Europa - Sobretaxa extra de 35€/TEU/dia.



A Sua Carga. O Nosso Compromisso.
Your Cargo. Our Commitment.